

Wordt Koksijde het nieuwe Le Touquet aan de Belgische kustlijn ?

Na de 'golf Ter Hille' is dit voor het gemeentebestuur van Koksijde alvast een nieuwe natte droom . Dat waren de openingswoorden die werden uitgesproken bij de voorstelling op 19 november 2017 van de toekomstgerichte plannen rond de mogelijke reconversie van het vliegveld van Koksijde.

Voor velen een 'dejà-vu' maar er is een spreekwoord dat zegt, waar rook is, is vuur.....

Wij als natuurvereniging die milieu en leefomstandigheden hoog in het vaandel dragen moeten bij deze alert reageren en dus nu reeds onze opmerkingen kenbaar maken.

Wat houden de woorden 'reconversie van het vliegveld Koksijde' in ?.

Reconversie betekent volgens 'de dikke van Daele' , omschakeling van de industrie of het bedrijfsleven naar andere objecten... .

In het geval van het vliegveld van Koksijde wil dit zeggen , omschakeling van militair domein (vliegveld) naar een site voor recreatieve luchtvaart en ook andere al dan niet aan luchtvaart gerelateerde activiteiten maar ook andere (zachte) activiteiten die de burger op het verkeerde been zet .

Er is al veel over gesproken en voorgesteld, maar wat zijn nu de toekomstplannen voor het militair domein in Koksijde? . Momenteel is er nog niets beslist want dit zijn letterlijk de woorden van huidige minister van landsverdediging Steven Vandeput . 'Er wordt tijdens deze legislatuur niets beslist. Dit is iets voor de volgende regering, wat inhoudt dat voor ten vroegste 2021 niets zal beslist worden rond de toekomst van het vliegveld van Koksijde . Dus het is momenteel wat koffiedik kijken.

Reeds in maart 2012 stelde de Vlaamse Regering de provincie West-Vlaanderen aan voor de opmaak van een strategisch plan voor het domein en aanliggende gronden, wat in een **Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP)** zal uitmonden.

De eerste denkpistes liggen op tafel en zijn gebundeld in een startnota PRUP Reconversie Militaire Basis Koksijde. De volgende stap is een **participatietraject** waarbij over dit PRUP input aan de bevolking gevraagd wordt. En het PRUP zal in 2018 gefinaliseerd worden.

Inmiddels heeft de provincie samen met de gemeente Koksijde en in nauw overleg met Defensie, een **masterplan** voor herbestemming van de basis opgemaakt. Met enkele externe ontwerpers is een mogelijke toekomstige ontwikkeling uitgetekend, rekening houdend met de vragen van verschillende actoren, in dit geval actoren die betrekking hebben op recreatie die gekoppeld is aan luchtvaart. De verdere uitbouw van vliegcreatie zou er een vaste plek kunnen krijgen, er kan ook plaats voorzien worden voor een lokaal bedrijventerrein, voor nieuwe fietsverbindingen, bijkomende sport- en jeugdvoorzieningen, natuurontwikkeling ...Zie die laatste vooral als zoethoudertjes.

Maar het plan gaat ruimer dan het militair domein zelf. Door de verplaatsing van de technische diensten en het containerpark naar dat domein, zou ruimte vrijkomen voor een belangrijke woonuitbreiding om Koksijde-Dorp te versterken en aan te hechten aan het open polderlandschap en de recreatieve cluster. Op vraag van Defensie is ook rekening gehouden met scenario's voor behoud van militaire activiteit binnen een beperkt deel van het plangebied.

Een tekening met bijhorende legende geeft een ruwe schets van het plan weer. Wil je een meer gedetailleerd plan, ga naar de website:

Wat zijn nu onze opmerkingen rond dit plan ?

Rond natuurontwikkeling : groen ingekleurde gebieden zijn nu reeds beschermd als natuurgebied maar worden bestemd, maar ze komen wel onder grotere recreatieve druk te staan. Een voorbeeld kan zijn : een speelweide in natuurgebied of mobilhomeparking in gebied afgebakend als te bewaren door het Duinendecreet. De militaire camping die na verkoop een recreatieve burgerlijke camping wordt zou ons inziens een andere locatie moeten krijgen binnen het planproject want momenteel is die volledig omsloten door natuurgebied.

Nieuwe woon-enclaves betaalbaar voor de plaatselijke bevolking?, Misschien maar wat wel zeker is dat men er constant zal geconfronteerd worden met opstijgende en landende vliegtuigen en heli's. Een grote parking voor vliegtuigjes en heli's in de achtertuin.... , stationair draaiende motoren voor de start enz... Ook is het open landschap richting Veurne gegarandeerd !!!!, Zeker als je alle vliegtuigjes

weg droomt.

Volgens het plan worden geen verhardingen verwijderd en maken die plaats voor andere recreatieve activiteiten als bijvoorbeeld drones , modelvliegtuigen , gemotoriseerde parapenten enz....En wees gerust dat er suggesties zullen komen voor andere lawaaisporten zoals snelheidswedstrijden met motoren , karting enz... Dus lawaai zal zeker voldoende aan bod komen.

Wij stellen daar tegenover ... waarom geen energiepark (zonnepanelen) inplanten op de hectaren grote afgesloten landingsbanen ?.

Rond mobiliteit zal zeker een probleem gecreëerd worden ter hoogte van het voorgestelde intergemeentelijk containerpark en de lokale bedrijvigheid. Een probleem dat zich dicht tegen Veurne zal voordoen gezien de nu al drukke verkeerssituatie. Ook de afstand naar het containerpark van de Koksijdenaar wordt beduidend groter !.

En hoe zit het met de vervuiling in de bodem? Kortom er zijn nog zoveel vragen en suggesties.

Dit zijn allemaal problemen voor de toekomst denk je Neen het zijn vragen die elke Koksijdenaar maar ook mensen uit Veurne (zeker ter hoogte van het sportpark) en De Panne (Oosthoek) zich moeten stellen. Hou je vraag niet voor je zelf maar stel ze aan de gemeentelijke politiciers want het is immers een verkiezingsjaar.

Tot slot geeft onze vereniging reeds jaren terug bij de opmaak van het VEN (Vlaams Ecologisch Netwerk) haar voorstel gedaan. Bij sluiting van het vliegveld te Koksijde moet het terug landbouwgebied worden want ooit was dit landbouwgebied wat gelijk staat met open ruimte.

Onze vereniging zal de ontwikkelingen nauwgezet volgen en door middel van wijkgebonden infoavonden onze standpunten toelichten.